

COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

INTERVENTI PREVISTI

INTERVENTI

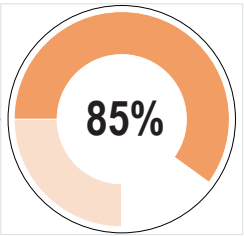
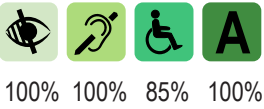
QUANTITÀ

LATO DX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)

Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)

Raccordo dislivello (cad)

2

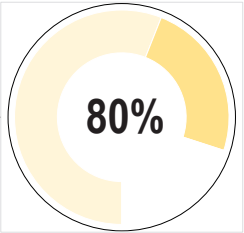
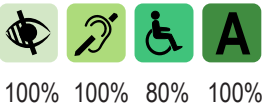
1

1

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello (cad)

Riadeguamento della balaustra esistente con inserimento di doppio corrimano
(m)

Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione.
Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)

Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello con
parapetto e doppio corrimano (cad)

Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del
marciapiede (cad)

1

22

1

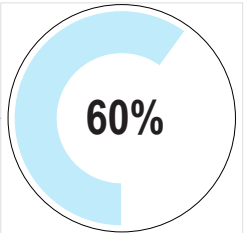
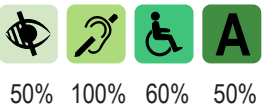
14

1

PM

PAVIMENTAZIONE

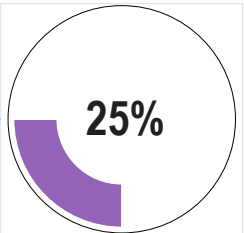
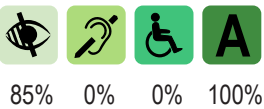
MARCIAPIEDE



FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

2

145

1

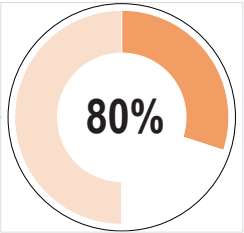
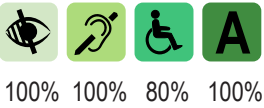
1

LATO SX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



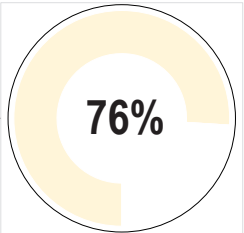
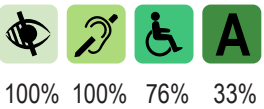
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)

2

CM

CORPO

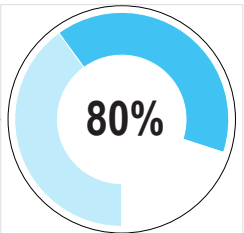
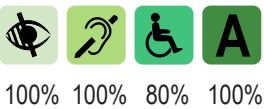
MARCIAPIEDE



PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



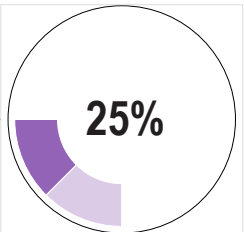
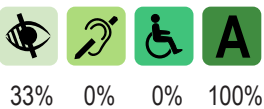
Ricostruzione marciapiede (m)

20

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

2

145

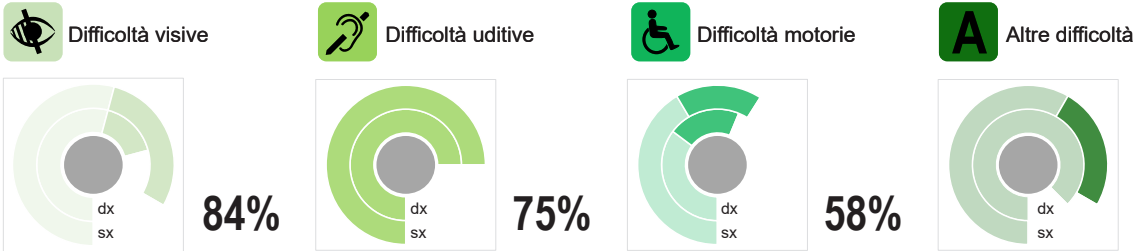
1

LEGENDA:

Media delle strade

Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno
antisdrucchiolo è necessario eseguire delle prove strumentali.
L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di
computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono
subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi
e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e

multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da
assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno
coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle
normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa
pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO INTERVENTO

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono
alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	✓	✓
2	CM	✓	✓
3	PM	✓	✓
4	FF	✓	✓

